



## 自動車業界の水素詐欺

集中型エネルギーと分散型エネルギー。水素は資源王にとって夢物語だ。 ~ [thedriven.io](https://thedriven.io)

水素は排出がなく、副生成物は水だけであるとよく言われますが、それは嘘です。業界は毒性の高い水素燃焼エンジンを推進しており、政治を利用してそれらのエンジンを「排出ガスなし」に分類しようとしている。

この記事では、一部の人々が詐欺と呼ぶものの概要を簡単に説明します。

2024年12月16日に印刷されました



GMOディベート  
優生学に対する批判的な視点

# 目次 (TOC)

## 1. 🗨️ 水素詐欺

### 1.1. 🔥 水素燃焼の推進

1.1.1. 🚗 メルセデス・ベンツ、各国政府に水素燃焼による排出ゼロを宣言するよう要請

1.2. 📺 トヨタCEO：水素🔥燃焼を促進するバイラル動画が1億回再生

1.3. 大手ブランドも **H 水素**に全力で取り組む

1.4. 💰 政府の支援を受けて

1.4.1. 🇺🇸 米国:自動車の未来は水素だ

1.4.2. 🇪🇺 欧州、水素パイプライン網に1000億ユーロ投資

## 2. 調査

2.1. 🧑‍🔬 テスラ共同創設者 Marc Tarpenning:水素は詐欺だ

2.2. 🗣️ ジャーナリスト Daniel Bleakley が汚職の調査を要求

2.3. 🇬🇧 英国卿: EV について人々を怖がらせるための協調的な取り組みが見られました。

2.4. ループ・ゴールドバーグ・マシン

## 3. 💀 健康被害

3.1. 副産物としての水だけが嘘だ

🧪 窒素 (NOx)、硫黄酸化ガス (SOx)、鉛、その他の有毒ガス

## 4. 問題の根源

4.1. 🚗 EVのせいで売り手は保守サービス収入を失う

4.2. 燃料電池と水素燃焼エンジン

🔧 水素燃焼エンジンは既存のサービスインフラストラクチャでサービス可能

## 5. 🏭 鉄鋼生産における水素

5.1. 🧑‍🏭 製鉄所のCEO「私たちは金持ちになるために水素を作っている」

5.2. 汚染

5.3. 🧑‍🏭 製鉄工場のCEO：数十億の補助金ではクリーンな方法は実現できない

5.4. 🔥 水素を燃やす方が経済的に実現可能

## 6. 😡 水素プッシャー

6.1. 🧑‍🏭 首席戦略官 Michael Barnard

6.2. 🐎 石油産業のトロイの木馬

## 章 1.

# 自動車業界の水素詐欺

集中型エネルギーと分散型エネルギー。水素は資源王にとって夢物語だ。～ [thedriven.io](https://thedriven.io)

**多**くの大手自動車メーカーが**H水素**自動車への移行を発表しています。

水素は排出がなく、副生成物は水だけであるとよく言われますが、それは嘘です。

水素の燃焼では炭素は排出されませんが、NOx、SOx、鉛などの一部の有毒ガスが大幅に生成されます。

水素の燃焼は最大6倍のNOxを排出し、健康に深刻な影響を与える可能性があります。鉛は、特に子供に神経障害を引き起こす可能性があります。



## 章 1.1.

### 水素燃焼の推進

業界は毒性の高い**水素燃焼エンジン**を推進しており、政治を利用してそれらのエンジンを**無排出**エンジンとして分類しようとしています。

その一例は、ダイムラー・トラック・ホールディング（メルセデス・ベンツ）による、水素燃焼の排出ゼロを宣言するための政治的ロビー活動である。

世界最大の商用車メーカーであるメルセデス・ベンツ・トラックは、**水素燃焼エンジン**を推進しています。先週、ドイツの同社は、当局が大型トラックをゼロエミッションと認定した場合には、大型トラックに**水素燃焼**を適用する用意があると発表した。



水素の燃焼は従来のガソリンエンジンに似ているため、電動化に関連する他のどの手段よりもはるかに早く移行が起こる可能性がある、とダイムラー・トラックの監査役会の副委員長で同社の最高従業員代表である**Michael Brecht**氏はインタビューで語った。ブルームバーグテレビ。

## (2024) トラック運転手は水素燃焼による燃焼エンジンの未来に注目

ソース: シアトル・タイムズ

別の例では、現代と起亜の新しい水素燃焼エンジンは**ゼロエミッション**として分類されま

## (2024) Kia と Hyundai のこの水素燃焼エンジンは自動車業界の新たな夜明けを告げます – すべてが変わります

ソース: 水素セントラル

別の例では、YouTube やその他のプラットフォーム上の何百もの欺瞞的なバイラル動画が合わせて数億回の再生回数を獲得し、トヨタの**新しい水素🔥燃焼エンジン**が**EV 業界全体を破壊する**というトヨタ CEO の主張を宣伝しました。

2024 年 3 月 19 日から 2 日間で 500,000 回以上再生された次の動画は、**水のみを排出する**などの虚偽の主張を行っています。



## (2024) トヨタCEO：この新しい🔥内燃機関はEV産業全体を破壊するだろう！

ソース: YouTube


大手自動車メーカーは水素燃焼車への移行を推進している。



- ▶ ルノーは水素開発に全力を注ぐ
- ▶ BMW、電気自動車に別れを告げ、2025年までに水素自動車を発売予定
- ▶ ホンダとGMはすでに電気自動車に別れを告げ、水素自動車を開発中
- ▶ トヨタは未来は電気ではないことを明確にしている

水素への移行を発表した他の大手ブランドには、起亜自動車、ヒュンダイ、ランドローバー、ボクソール、アウディ、フォード、ピニンファリーナ、ニコラなどがあります。

## 自動車の未来

政府は未来の輸送手段として **H 水素** を支持しています。

 米国は **自動車の未来は水素である** と述べています。米国エネルギー省は、2028年の水素自動車への移行に向けて数十億ドルを投資する予定だ。

 ドイツ政府は、2030年までに100万台の水素自動車を走行させたいと考えており、 ヨーロッパは **水素パイプラインネットワークの開発に1,000億ユーロを投資** しています。



欧州の水素パイプライン

## 水素詐欺の捜査



水素自動車への移行を推進することは詐欺であり、購入者にさらなる費用がかかり、環境にもあまり良くなく、さらには人間の健康に悪影響を与える可能性があるとして、多くの人々が言っている。

Tesla の共同創設者 **Marc Tarpenning** がポッドキャストで水素を詐欺だと呼びました インターネット履歴:



自動車業界には、水素は輸送の未来であり、今後もそうであるという格言があります。私が知る限りそれは詐欺です。

### (2020) 水素燃料電池技術の詐欺: テスラ共同創設者

ソース: [バリューウォーク](#) | [YouTube](#) のポッドキャスト



TheDriven.io のジャーナリスト **Daniel Bleakley** は、水素電気自動車推進の背後にある汚職の適切な調査を求めています。

元首相 **Scott Morrison** のような政治家に水素自動車を運転させてポーズを取らせることさえあります。彼は電気自動車でそんなことはしなかったし、実際にそうしなかった。だからこそ、多くの人々が根本的に欠陥のある技術だと主張するものへの継続的な推進は、適切に調査されるべきだ。



### (2023) 自動車業界による水素自動車推進の狂気

ソース: [TheDriven.io](#)

英国でEVを推進する **ローズ気候変動委員会** に関与している英国貴族院の数名議員は、EVについて人々を怖がらせるための共同的な取り組みと称して警鐘を鳴らした。

委員会の **男爵夫人 Parminter** 委員長はBBCに対し、政府関係者や他の目撃者が全国紙でEVに関する偽情報を読んでいると報告したと語った。

ほぼ毎日新聞に反EVの記事が載っています。時々、多くの物語が存在しますが、残念なことに、そのほとんどすべてが誤解や不真実に基づいています。



私たちは人々を怖がらせるための協調的な取り組みを見てきました...

### (2024) 電気自動車：政府は報道の誤った情報に対する行動を促す

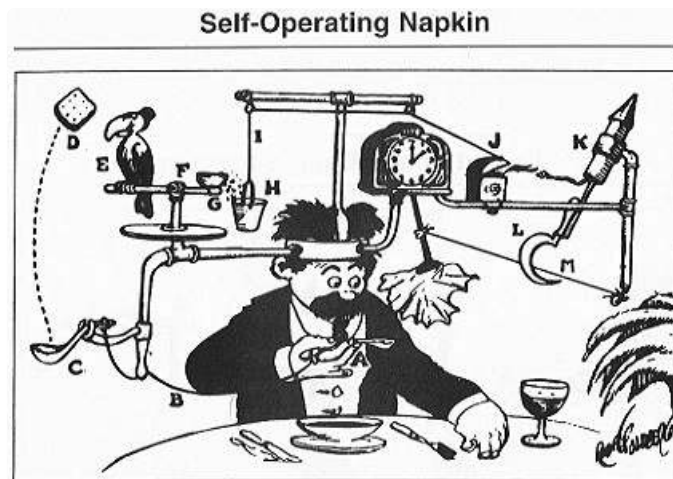
ソース: [BBC](#) | [ローズ環境および気候変動委員会のツイッター](#)

## ループ・ゴールドバーグ・マシン

非営利団体 **Rewiring America** の創設者兼主席科学者であり、すべてを電化するキャンペーンの頭脳である **Saul Griffith** は、水素電気自動車をループ・ゴールドバーグマシンと表現しています。

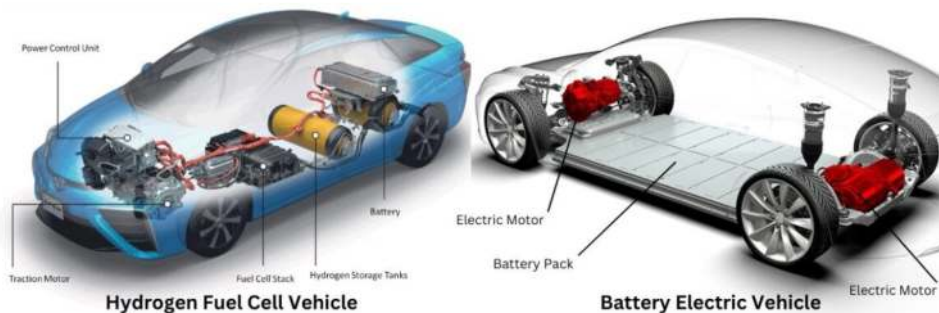


**Rube Goldberg** マシンはアメリカの漫画家の名前にちなんで名付けられ、目的の目標を達成するのに滑稽なまでに複雑にする一連の不条理で不必要な手順を使用して単純なタスクを実行するように設計されています。



Rube Goldberg マシン

水素電気自動車の場合、システムははるかに複雑になり、現在のガソリンおよびディーゼルのループ・ゴールドバーグのステロイドシステムによく似ています。



水素とバッテリー電気

水素は、少数の石油会社が世界の輸送エネルギーのサプライチェーン全体を制御する、高度に集中化され独占された化石燃料を動力とするシステムの継続を表しています。

## 章 3.

### 健康被害：副産物としての水だけが嘘

水素燃焼エンジンは、一部の排出ガスの 90% 以上の削減を達成しますが、人間の健康にとってより有毒な新たな排出ガスが発生します。

水素エンジンによって大気中に放出される有毒物質には、次のようなものがあります。



---

▶ 窒素酸化物 (NO<sub>x</sub>)

---

▶ 硫黄酸化物 (SO<sub>x</sub>)

---

▶ 鉛

---

▶ 刺激性ガス

水素の燃焼は最大 6 倍の NO<sub>x</sub> を排出し、健康に深刻な影響を与える可能性があります。鉛は、特に子供に神経障害を引き起こす可能性があります。



## 問題の根源

2017年から e-scooter.co の創設者として、私は e-scooter.co の創設者として、電動スクーター、モペット、軽バイク、マイクロカーの独立したプロモーションガイドを提供しています。このガイドは 50 以上の言語で提供されており、週に平均 174 か国以上からアクセスされています。ガソリン車から電気自動車まで間近で見ることができます。



独立したプロモーションガイド

電動スクーターやモペットへの移行における大きな問題は、電動スクーターではメンテナンスの必要性が 90% 少ない一方で、ガソリン車のほとんどの販売業者にとってメンテナンスサービスが主な収入源であることです。

サービスプロバイダーにとって儲かるビジネスモデルがなければ、既存のサービスインフラは崩壊します。

水素燃焼エンジンは、ガソリン燃焼エンジンの既存のインフラストラクチャによってサービスを提供できます。

### 章 4.2.

## 燃料電池と水素燃焼エンジン

燃料電池技術は水素燃焼エンジンよりも複雑で、非常に純粋な水素源が必要ですが、実際にはそれを保証するのが困難です。最も経済的な水素製造方法では、不純物が発生し、燃料電池が破損する可能性があります。



複雑な燃料電池技術は維持が難しく、コストがかかります。水素エンジンは既存のガソリン車プラットフォームに適合します。

水素燃焼エンジンは、既存のガソリンエンジンサービスインフラストラクチャによって維持でき、水素燃料中の不純物によって故障することがないため、燃焼エンジンはより信頼性

が高く、経済的に実行可能な選択肢となります。

## 章 5.

# 鉄鋼生産における水素

現在、水素を使用してクリーンな鉄鋼生産を達成するという宣伝が行われています。



2024年1月下旬、投資家との電話会議で、アメリカの鉄鋼業界で最も影響力のある人物の1人が、**H 水素**で富を得る計画を打ち出しました。



水素は製鉄と製鋼における真の革新的な出来事である、と北米最大の平鋼会社 **Cleveland-Cliffs** の CEO、**Steel Lourenco Goncalves** のイーロン マスク氏は述べています。私たちは報酬を得るためにこれをやっているのであって、自慢するためではありません。

### (2024) 水素がクリーンな鋼への道として浮上

ソース: E&E Politico によるニュース

## 章 5.2.

# 汚染

提案されている電気アーク炉 (EAF) 直接還元鉄 (DRI) 法は汚染を大幅に削減できるが、**基本的には工場ごとに数十億ドルの補助金と 2050 年までのグリーン水素の低価格に依存しており**、一部の欧州 CEO は不満を抱いている。何十億ユーロもの補助金を受けているにもかかわらず、それは不可能だということです。

(2024) CEO: グリーン水素は、数十億ドルの補助金を確保したにもかかわらず、EUの製鉄所で使用するには高すぎる

ソース: 水素の洞察



## 章 5.4.

### 水素を燃やす方が経済的に実現可能

石炭の代わりに水素を燃焼させることは、政府が削減を目指しているある種の排出量を削減すると同時に、大きな経済的利点をもたらします。したがって、業界は石炭の代わりに水素の燃焼に移行すると予想されます。

3.^の章で説明されているように、水素の燃焼による新しい種類の排出物は、人間の健康にとって非常に危険です。



石炭ガスは水素ガスに置き換えられます。CO<sub>2</sub>は削減されますが、非常に危険な新たな汚染物質が大気中に放出されます。

## 水素推進者たちは怒り、攻撃的になっている

自身のブログ *The Future is Electric* を通じて市場を注意深く監視しているチーフストラテジスト Michael Barnard は、2024年2月に **H 水素** 推進者たちが怒り、攻撃的になっていることに気づきました。彼はそれを愚かだと表現し、心理学的概念である **認知的不協和** を使って説明しようとした。



私の知人であるトム・バクスター氏はアバディーン大学の化学技術者上級講師で、普段は陽気なひげを生やしたスコットランド人だが、英国の水素ガス事業会社のCEOから痛烈な荒らし者として非難された。同じCEOが、たった1つのコメントで私をブロックしました...

大手メーカーの水素担当者は、ご存知のとおり、関連性はあるが不都合な真実を指摘して、専門的なスレッドで私に腹を立てました。

ある大手クリーンテックシンクタンクの水素に関するリードは、私が彼のチームの立場についての13,000ワードの批判を彼の膝の上に投下するまで、ソーシャルメディアで私をつつき続けた。私の記事やLinkedIn上のコメントは、水素を求めて闘う悲しみに満ちた魂でいっぱいです。

水素アンバサダーが基本的なデータやロジックについて愚痴をこぼしているのを私は観察してきました。私は、何十年もの水素経験を持つ化学技術者が、無知な水素嫌いとして非難されているのを見てきました。

水素エネルギー集団の **認知的不協和** は日々増大しています。

エネルギーのための水素の擁護者なら、これが油を塗った別珍のハンマーの箱のように愚かであるどころか、ひどい光学装置であることを理解していると思うかもしれませんが、そうではありません...

---

**(2024) エネルギータイプの水素に対する怒りがますます高まっている**

ソース: クリーンテクニカ

## 腐敗

例えばヨーロッパが1000億ユーロを投じて水素基幹パイプラインを推進していることを考慮すると、Michael Barnardまでに観察された情報に直面した際の **H 水素** 擁護派の怒りと攻撃性の発生率の増加は、愚かさを示すものではなく、むしろ動機を示すものである可能性がある。破損に沿って。



水素自動車に乗るオーストラリア首相 Scott Morrison

TheDriven.io のジャーナリスト **Daniel Bleakley** は、**汚職**に関する適切な調査を求めています。



元首相 **Scott Morrison** のような政治家に水素自動車を運転させてポーズを取らせることさえあります。彼は電気自動車でそんなことはしなかったし、実際にそうしなかった。だからこそ、多くの人が根本的に欠陥のある技術だと主張するものへの継続的な推進は、適切に調査されるべきだ。

### (2023) 自動車業界による水素自動車推進の狂気

ソース: [TheDriven.io](https://thedriven.io)

雑誌 [reneweconomy.com.au](https://reneweconomy.com.au) の記事では、水素の推進を石油業界のトロイの木馬と呼んでいます。

### (2022) モリソン首相の **H** 水素推進はトロイの木馬だ

ソース: [リニューエコノミー](https://reneweconomy.com.au)

2024年12月16日に印刷されました



GMOディベート  
優生学に対する批判的な視点

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.